Identification

Granite varisque de Fermanville à Port Pignot

Références du site : BNO0209	**Intérêt patrimonial :** *
Typologie : Carrière de surface	**Confidentialité :** Public

Localisation

Localisation administrative

Région(s)	Département(s)	Commune(s)	
Normandie (Basse)	Manche	50178	FERMANVILLE

Adresse du siège du site

Nom du siège :

Adresse siège :

Ville :

Code postal :

Téléphone :

Fax :

e-mail :

Site web :

Coordonnées de l'emprise

Lieu-dit : **Port Pignot (site 1) - le Castel de la Mondrée (site 2)**

Origine : carte au 1/25 000

Précision : métrique

Type coordonnées Lambert 2 Etendu

N° point	X L2E	Y L2E
1	325 668	2 528 494
2	325 964	2 528 388

Références cartographiques :

Carte(s) topographique(s) IGN à 1/25 000

CHERBOURG.POINTE DE BARFLEUR (1310OT)

Carte(s) géologique(s) BRGM à 1/50 000

ST-VAAST-LA-HOUGUE (0073)

Condition d'accès

Itineraire : A l'Est de Cherbourg-Tourlaville, prendre la route littorale D116 en direction de Barfleur et la suivre sur environ 10 km jusqu'à Fermanville.
Au lieu-dit le Tot, prendre la deuxième route à gauche et suivre le fléchage du phare du Cap Lévi. Au carrefour avec la D210, tourner à droite puis à gauche vers la plage de la Mondrée, continuer jusqu'à la mer puis tourner à gauche vers Port Pignot.
Les rochers littoraux du Castel de la Mondrée (site 2) se situent à droite de la route et l'ancienne carrière (site 1) se trouve à gauche de la route, 300 m après les rochers.

Accessibilité Facile Réglementée **Autorisation préalable** Oui

Payant : **Période d'ouverture :**

Description du site

Description géologique

Le granite de Fermanville (cf. BNO0208) correspond au faciès isogranulaire du pluton granitique polyphasé de Barfleur mis en place dans les terrains briovériens du Nord-Est du Cotentin à la fin de l'orogenèse varisque (330-300 Ma).
Le granite de Fermanville est un granite calco-alcalin, rose, homogène et à gros grain.
Il a été activement exploité dans la carrière de Port Pignot (site 1) pour le bâti traditionnel local puis au XIXe siècle par la Marine pour la construction de la rade de Cherbourg. Le port attenant à la carrière a été créé par le carrier Charles Pignot pour assurer le transport du granite extrait de la carrière. Exploité en 1942 et 1943 par la ville de Lille pour la production de pavés, le granite de Fermanville a également servi à la construction de nombreux édifices en Normandie (notamment la cale de la compagnie transatlantique du Havre) et à Paris (magasin du Printemps).
Le granite affleure à l'extérieur de la carrière, dans les rochers littoraux du Castel de la Mondrée (site 2) où l'on peut observer le phénomène d'arénisation.

Phénomène représentatif du site : **Intrusion magmatique**

Age du phénomène		Age absolu en Ma
ancien	Carbonifère	320
récent	Carbonifère	300

Age du terrain :		Age absolu en Ma
ancien	Carbonifère	320
récent	Actuel	0

Existance d'une coupe géologique dans la base : Non

Description physique :

Ancienne carrière (site 1) ayant exploité des granites, ouverte dans l'éperon qui sépare l'anse de la Mondrée de l'anse des Longs Camps. Les fronts de taille présentent une hauteur de 10 à 15 m sur une longueur de 300 m environ. La partie centrale est partiellement ennoyée.
Un point de vue (site 2) valorisé par un panneau d'information, situé sur les rochers littoraux du Castel de la Mondrée, permet d'observer la carrière et Port Pignot.
Superficie : 3,30 hectares

Commentaire :

Des blocs de pierre taillés et des déchets de taille sont encore entreposés sur le carreau de l'ancienne carrière.

Etat actuel Dégradé Dégradation variable

Statuts

Propriétaire : ()
Gestionnaire : ()

Protection juridique : Non **Protection physique :** Non

Statut de protection

Statut	Date
Zone - Zones naturelles d'intérêt écologique, floristique et faunistiq	1/01/1984
Zone - Zone spéciale de conservation (directive « habitat »)	9/04/2009

Inventaire(s)

Inventaire existant	Références inventaire	Date inventaire
ZNIEFF	FR250008398	01/01/1984
Natura 2000	FR2500085	29/04/2009

Géologique FR250013021 01/01/2008

Intérêts

Intérêt géologique principal

Ressources naturell Témoin de l'ancienne exploitation du granite rose de Fermanville utilisé dans le bâti traditionnel local depuis le Xve siècle et à partir du XIXe siècle pour la construction de la rade de Cherbourg, par la Marine et pour la production de pavés.

Intérêt(s) géologique(s) secondaire(s) :

Géomorphologie Phénomène d'arénisation du granite observable dans les rochers littoraux.

Plutonisme Intrusion granitique fini-varisque.
Faciès isogranulaire du granite de Fermanville appartenant au massif granitique de Barfleur.

Intérêt(s) pédagogique(s)

Pour tous publics Découverte de l'histoire de l'exploitation du granite, son utilisation locale dans le bâti ancien et dans les ouvrages d'art régionaux ; mise en relation de l'extraction du granite avec la création d'infrastructures (port) permettant son transport.
Observation du granite de Fermanville et évocation de sa mise en place.
Observation du phénomène d'arénisation du granite.

Intérêt pour l'histoire de la géologie

Intérêt(s) annexe(s)

Archéologie Le site archéologique de Port Pignot (début du Paléolithique moyen) a délivré un important outillage lithique et présente plusieurs sols d'occupation historique datant de 220 000 ans, avec les plus anciens foyers construits (sédiments des stades 7 et 6) connus en Normandie.

Flore Riche flore algale (150 espèces) et présence d'espèces rares protégées au niveau national (Chou marin) et régional.

Faune Richesse en gastéropodes littoraux et grande variété de poissons.
Site de nidification, escale migratoire ou zone d'hivernage pour de nombreux oiseaux.

Intérêt touristique ou économique :

Proximité immédiate du GR223 - GR de Pays Tour de la Hague.
Petit port de plaisance de Port Pignot.
Site inclus dans les circuits découverte du Cap Lévi organisées par l'office de tourisme de Fermanville, avec panneaux d'informations.

Rareté du site : Départementale

Evaluation de l'intérêt patrimonial :

	Note	Coefficient	Evaluation

Intérêt géologique principal	1	4	4
Intérêt(s) géologique(s) secondaire(s) :	2	3	6
Intérêt(s) pédagogique(s) :	2	3	6
Intérêt(s) pour l'histoire de la géologie :	0	2	0
Rareté dans la région :	0	2	0
Etat de conservation :	2	2	4
Autres intérêts :	3	2	
Total			**20**

Intérêt patrimonial : 1 Etoile(s) / 3

Vulnérabilité, menaces

Vulnérabilité naturelle

Végétalisation des fronts de taille et du carreau de l'ancienne carrière.

Menaces anthropiques actuelles

Aucune.

Menaces anthropiques prévisibles

Comblement de la carrière.
Construction de bâtiments sur le site.

Evaluation des besoins en protection

	Note	Coefficient	Evaluation
Intérêt patrimonial :	1	1	1
Vulnérabilité naturelle :	1	1	1
Menace anthropique :	1	1	1
Protection effective :	3	1	3
Total :			**6**

Cette ancienne carrière mériterait d'être réhabilitée en vue d'une présentation au public.

Bibliographie

Identifiant	Date	Auteur(s)	Référence	Titre
BNO0141B	01/01/1969	Graindor M.-J., Pareyn C.	BRGM	Carte géol. France (1/50 000), feuille Saint-Vaast-La-Hougue (73). Orléans : BRGM. Notice explicative par Graindor M.-J., Pareyn C. (1971), 12 p.
BNO0142B	01/01/1971	Graindor M.-J., Pareyn C.	BRGM	Notice explicative, Carte géol. France (1/50 000), feuille Saint-Vaast-La-Hougue (73). Orléans : BRGM, 12 p. Carte géologique par Graindor M.-J., Pareyn C. (1969).
BNO0112B	01/01/2006	Doré F., Pareyn C., Larsonneur C., Rioult M., Juignet P.	Ed. Dunod Paris, 2è édition, 216 p.	Guide géologique Normandie-Maine.

BNO0335B	01/01/2008	Chauris L.	Bull. Soc. Sc. Nat. Ouest de la France, Nantes, vol. 30, n° 1, p. 38-46	Le pluton polyphasé de Barfleur en Basse-Normandie.
BNO0161B	01/01/1981	Coutard J.-P., Helluin M., Ozouf J.-C., Pellerin J.	Bull. Soc. linn. de Normandie, vol. 108, p. 7-22	Le Quaternaire marin et continental du Cap Lévi et de ses abords (Fermanville, Manche).
BNO0336B	01/01/1982	Coutard J.-P., Helluin M., Ozouf J.-C., Pellerin J.	In "Gallia préhistorique", t. 2, fasc. 1, p. 69-77	Le gisement préhistorique de Port Pignot à Fermanville (Manche)
BNO0351B	01/01/1967	Breton G.	D.E.S., Univ. Caen, 2 vol., 188 p.	Contribution à l'étude du Massif de Barfleur.

Traçabilité

Création du site le : 23/09/2012 Par Françoise Gigot et Patrick Gigot

Suivi des modifications informatiques

Sujet	Modifié le	ORGANISME	Auteur
Description générale	12/03/2013	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Inventaire	08/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Géologie	18/03/2013	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Statut	08/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Statut protection	08/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Intérêts secondaires	08/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Intérêts secondaires	23/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Documentation	06/03/2013	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Bibliographie	08/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura
Bibliographie	23/11/2012	Association Patrimoine g	BAILLET, Laura

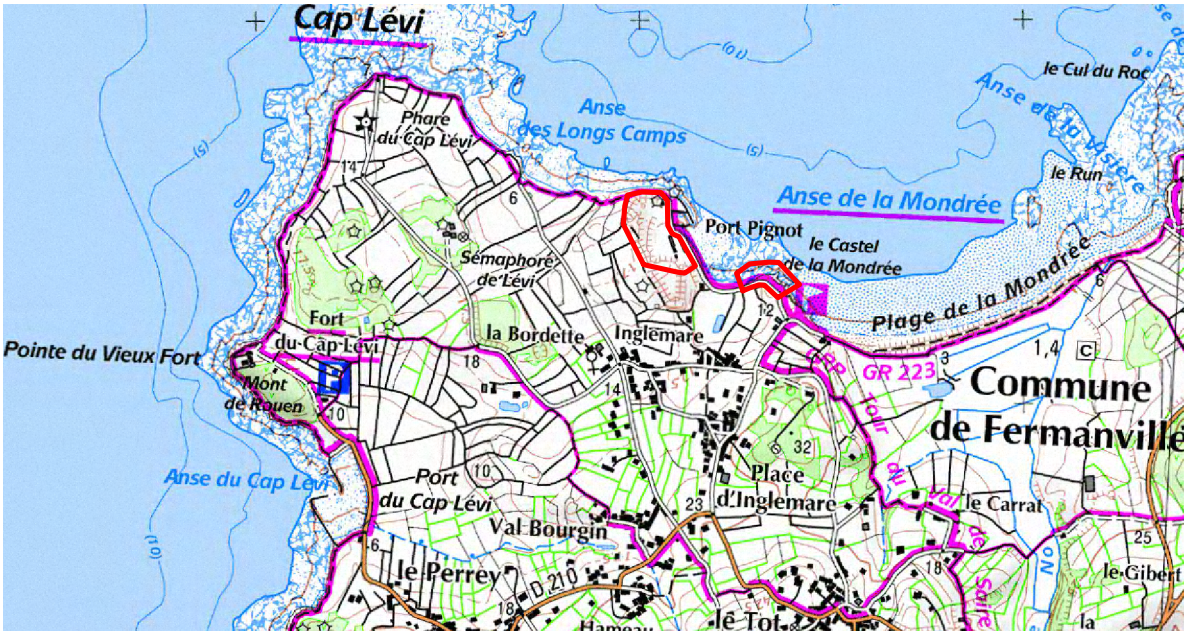
Documentation

Documentation associée à la fiche

Type documents	Numérisé(s)	Nombre
Photographie		6
Plan de situation		1

Inventaire du patrimoine géologique de Basse-Normandie

Site BNO0209 : Granite varisque de Fermanville à Port Pignot



0 800

Mètres

0 100

Mètres

Périmètre du site

Centroïde du site

N
W E
S

Photos du site BNO0209

Granite varisque de Fermanville à Port Pignot

Vue sur l'ancienne carrière et Port Pignot depuis les rochers du Castel de la Mondrée (© F.P. GIGOT)

Arénisation du granite de Fermanville dans les rochers du Castel de la Mondrée (© F.P. GIGOT)

Ancienne carrière de granite, secteur ennoyé au premier plan et fronts de taille sud et ouest en arrière-plan (© F.P. GIGOT)

Carreau de l'ancienne carrière avec dépôt de blocs taillés et de déchets de taille ; front de taille sud en arrière-plan (© F.P. GIGOT)

Détail du granite rose de Fermanville : faciès homogène à gros grain (© F.P. GIGOT)

Panneau d'information sur l'exploitation de la carrière (© F.P. GIGOT)